



Rep. Ord. N° : *vedi timbro informatico*

Oggetto: Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 15.05.2006 l'Amministrazione Comunale ha adottato la disciplina delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali di Mestre, istituendo il controllo degli accessi e della circolazione tramite varchi elettronici autorizzati a norma del D.P.R 250/1999, e dandone attuazione tramite Ordinanza Dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i.;
- sono installati dispositivi di controllo elettronico a presidio delle corsie riservate al trasporto pubblico;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale da sempre sensibile alle problematiche collettive e alle esigenze sociali, tenendo conto dell'attuale grave congiuntura economica, ha ritenuto opportuno adottare ogni iniziativa utile ad agevolare e tutelare gli interessi generali di economia locale;
- accogliendo le numerose istanze manifestate dagli operatori commerciali delle attività ricadenti nelle ZTL del centro città, l'Amministrazione vuole incrementare ulteriormente accessibilità alle aree centrali;

Riconosciuto che:

- già con le deliberazioni di Giunta Comunale n°319/2015 e n°10 e 404 del 2016, sono state sospese in via sperimentale le limitazioni alla circolazione in alcune aree di Mestre, in particolare in talune fasce orarie e nel corso dei fine settimana e dei giorni festivi, al fine di incentivare l'attrattiva delle aree centrali di Mestre;
- al fine incrementare ulteriormente l'appetibilità delle aree centrali, tenendo pur sempre conto delle essenziali esigenze di limitazione del traffico in determinati ambiti centrali, la Giunta Comunale ha ritenuto opportuno estendere la sperimentazione sospendendo tutti i giorni della settimana le limitazioni alla circolazione sulle aree già oggetto di precedenti interventi di sospensione;
- dopo quasi due anni di sperimentazione della parziale sospensione nei fine settimana non si sono registrati disagi particolari o criticità rilevanti, esito che induce ad una estensione della sperimentazione;

Verificato che devono essere mantenute le seguenti limitazioni:

- la ZTL sull'asse stradale di via San Rocco - via Pio X, sulla viabilità a sud e a nord della stessa sino all'asse via Torre – Belfredo – viale Garibaldi escluso, al fine di evitare un eccessivo carico veicolare di Piazzale Cialdini, principale centro di interscambio della rete del trasporto pubblico, interessato dalla recente ristrutturazione del servizio urbano automobilistico e tranviario ed automobilistico extraurbano;

- le limitazioni previste in via Manin al fine di tutelare la già identificata area pedonale;
- la ZTL denominata A6 - via Brenta Vecchia, a tutela dell'area limitrofa a via Poerio - via Rosa;
- la ZTL A7 - via Mestrina, connotata da un'articolazione delle pavimentazioni e dell'arredo urbano tale da incentivare, unitamente alla presenza di spazi di sosta in aree contermini (parcheggio in struttura di via Costa, Corso del Popolo, Piazza Barche), una fruizione principalmente pedonale degli spazi;
- la ZTL di via Mestrina- est, poiché direttamente connessa alla grande area pedonale di via Costa, oggetto anch'essa di un recente intervento di riqualificazione urbanistica;
- le limitazioni alla circolazione sulla viabilità compresa nelle attuali zone a traffico limitato dei veicoli per il trasporto di cose;
- le corsie riservate di via Olivi, a seguito delle ridotte della sede stradale, al fine di accordare un agevole transito di mezzi di trasporto pubblico a doppio senso di marcia;

Verificato inoltre che con Deliberazione di Giunta Comunale n° 67 del 11/04/2017 l'Amministrazione Comunale ha approvato la sospensione delle limitazioni sulle strade e sui varchi elettronici già precedentemente interessati da provvedimenti analoghi per un periodo di quattro mesi e fino al giorno 31/07/2017.

Visti:

- l'ordinanza dirigenziale n° 846 del 22/12/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n°36 del 28/01/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n° 740 del 30/09/2015 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. sospendere dalle ore 00:00 alle ore 24:00 le seguenti corsie riservate:

1. le corsie riservate di via Colombo comprese tra viale San Marco e via Bissuola;
2. la corsia riservata di via Cappuccina compresa tra via Tasso e via Carducci;

2. sospendere dalle ore 00:00 alle ore 24:00 le seguenti Zone a Traffico Limitato:

1. l'area della Zona a Traffico Limitato A2 a nord dell'asse via Torre Belfredo – viale Garibaldi, compreso;
2. la Zona a Traffico Limitato A3 sulle vie Filzi, Sauro ed Antonio da Mestre;

3. sospendere la videosorveglianza dalle ore 0:00 alle ore 24:00 dei seguenti varchi:

1. varchi di via Colombo;
2. varco di via Cappuccina;
3. varco di via torre Belfredo;
4. varco di viale Garibaldi;

4. segnalare il funzionamento o meno di ciascun varco elettronico;

5. permangono le limitazioni sulle restanti corsie riservate e ZTL nonché le limitazioni al transito dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5t e/o aventi lunghezza maggiore uguale a 7,5m e sulle aree pedonali;

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dal giorno 11/04/2017 fino al giorno 31/07/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile- Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Locale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11/04/2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-