

PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA RICERCA DI INGEGNERI DI MANUTENZIONE SENIOR DA DESTINARSI ALLA MANUTENZIONE AUTOMOBILISTICA E SISTEMA TRAMVIARIO SU GOMMA DELLA DIREZIONE OPERATIVA MOBILITA' DI TERRAFERMA Rif. Rif. Actv 04-24

È indetta una selezione per la formulazione di una graduatoria per **ingegneri** da inserire all'interno delle aree di Ingegneria di manutenzione tram e automobilistico della Direzione Operativa Mobilità di Terraferma presso Actv Spa – Società del Gruppo Avm, con sede legale in Venezia, Isola Nova del Tronchetto 32, da assumere con contratto a tempo indeterminato CCNL Autoferrotranvieri; nell'ambito della suddetta contrattazione, profilo e parametro saranno attribuiti in relazione alla professionalità, all'esperienza e al curriculum del singolo candidato, con un inquadramento parametrico compreso tra 193 e 230.

A tal fine, visto il Regolamento vigente in materia di selezione del personale e in attuazione dei principi comunitari di parità di trattamento, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza, è consentito, a chi vi abbia interesse, presentare apposita domanda, compilando il format presente sul sito web della società www.actv.it, alla voce "lavora con noi".

L'avviso si intende riferito a candidati di entrambi i sessi, venendo garantita la parità di trattamento e pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro e di trattamento sul lavoro.

Sede di lavoro nel Comune di Venezia

1. Descrizione della posizione

Il profilo assicura, in collaborazione con le strutture preposte, la definizione e corretta attuazione dei piani manutentivi e relativi programmi di approvvigionamento ricambi, garantendo il rispetto degli standard qualitativi/quantitativi prefissati.

Verifica e analizza i processi di manutenzione, anche in ottica di gestione della sicurezza come previsto dalle direttive ANSFISA/SGS (Sistema Gestione Sicurezza).

Valuta i dati di esercizio, guasti e tempi di ripristino, anche tramite sistemi informativi, per potenziare modifiche alle attività manutentive per un miglior efficientamento del sistema.

Segue gli sviluppi normativi in campo tranviario/automotive e certificazioni dei vari componenti; sviluppa proposte tecniche per superare eventuali condizioni di obsolescenza dei ricambi tutelando le idonee condizioni di efficienza e sicurezza di esercizio.

Nell'area di Pianificazione e Controllo della Manutenzione Automobilistica, opera a supporto per la regolare manutenzione preventiva e correttiva del Parco Mezzi Actv al fine di garantirne il costante funzionamento e prolungarne la durata

Minimizza il rischio di guasti, analizza i dati di manutenzione e le cause di anomalie nel rispetto del budget di manutenzione assegnato e a garanzia della sicurezza,

Rileva i dati di consuntivo lavori segnalando gli eventuali scostamenti rispetto a quanto programmato.

Definisce, di concerto con i referenti delle officine e delle lavorazioni esterne, le specifiche tecniche dei capitolati di appalto per servizi e ne monitora i contratti ai fini della valutazione quali-quantitativa.

2. Requisiti di ammissione alla procedura

2.1 Sono ammessi alla selezione i candidati:

- a. che siano in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea ovvero siano in possesso della cittadinanza di un Paese extracomunitario e in possesso di valido titolo di soggiorno;
- b. che abbiano adeguata conoscenza della lingua italiana parlata e scritta;
- c. che abbiano il godimento dei diritti civili e politici;
- d. che non abbiano riportato condanne penali definitive o provvedimenti definitivi del Tribunale o condanne o provvedimenti che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di impiego presso la Pubblica Amministrazione;
- e. che non siano stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione e/o presso soggetti privati tenuti al rispetto di normative pubblicistiche per persistente insufficiente rendimento ovvero licenziati a seguito di procedimento disciplinare;

- f. che non abbiano prestato attività lavorativa, negli ultimi 3 anni, per conto di pubbliche amministrazioni che abbiano esercitato nei confronti del Gruppo AVM Spa, potere autoritativo o negoziale;
- g. che siano in possesso del diploma di laurea magistrale in Ingegneria (meccanica e/o mecatronica elettrica o elettronica o equivalenti)
- h. che abbiano maturato esperienza in ambito meccanico, in ingegneria di manutenzione e/o produzione/progettazione/lavorazione di sistemi/componenti meccanici

I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande e, mantenuti per tutto il periodo dell'incarico. L'accertamento della mancanza di uno solo dei suddetti requisiti comporta l'esclusione dalla procedura.

3. Modalità di presentazione delle domande

La domanda per l'ammissione alla procedura di selezione dovrà pervenire ad Actv **entro e non oltre il giorno 15-04-2024**

La domanda dovrà essere compilata ed inviata esclusivamente on-line attraverso il format presente sul sito web della società www.actv.it, alla voce "lavora con noi", allegando:

- copia del documento completo di identità, in un unico file pdf (che non superi i 2 MB), rinominandolo con "CI cognome nome e data nascita del candidato"
- curriculum vitae in formato europeo con foto, in un unico file pdf (che non superi i 2 MB), rinominandolo con "CV cognome nome e data nascita del candidato"
- foto, in un unico file jpg o immagine (che non superi i 2 MB), rinominandolo con "FT cognome nome e data nascita del candidato"

La domanda dovrà rispettare quanto indicato dagli artt. 7 e 9 del Regolamento selezione del personale, pubblicato sul sito della società, alla voce "Società trasparente-Selezione del Personale".

4. Modalità e procedura di selezione

4.1 Nomina Commissione

L'esame delle candidature sarà effettuato da una Commissione di valutazione all'uopo nominata dal Direttore del Personale, dopo la scadenza del termine di presentazione delle domande

4.2 Ammissione ed esclusione dei candidati alla procedura

La Commissione di valutazione provvederà ad ammettere alla procedura selettiva i candidati che abbiano presentato domanda, secondo le modalità ed entro i termini previsti dal presente avviso e che risultino in possesso di tutti i requisiti richiesti sulla base delle dichiarazioni rese nel contesto della domanda.

4.3 Modalità di selezione

La selezione avverrà mediante la disamina dei curricula presentati e lo svolgimento di un successivo colloquio tecnico motivazionale

4.3.1 Criteri di valutazione dei curricula

La Commissione procede alla valutazione dei curricula sulla base dei seguenti criteri, per un punteggio massimo di 30 punti, così suddivisi:

1	Esperienza in ambito meccanico di almeno 2 anni in ingegneria di manutenzione e/o produzione /progettazione/lavorazione di sistemi/ componenti meccanici	10 Punti
2	Esperienza di almeno 2 anni nel settore della manutenzione degli autobus o tram o in ruoli tecnici analoghi	10 Punti
3	Esperienza di almeno 2 anni sulle parti strutturale, carrozzerie, attrezzature e sottocomponenti meccanici di mezzi rotabili (preferibilmente autobus o sistemi tranviari)	5 punti

4	Esperienza di almeno 2 anni su trazioni innovative quali elettriche / idrogeno fuel cell	5 punti
---	------------------------------------------------------------------------------------------	---------

4.3.2 Colloquio tecnico motivazionale

La prova orale, per un punteggio di massimo 70 punti, sarà tesa ad approfondire la corrispondenza tra le competenze e conoscenze del candidato rispetto a quelle del profilo ricercato, con particolare valutazione delle seguenti aree:

1. comunicazione (proprietà di linguaggio, modo di presentazione);
2. relazionale (gestione della relazione interpersonale, gestione dei conflitti, orientamento al cliente);
3. stenia (energia, dinamismo);
4. realizzativa (responsabilità, scrupolosità, problem solving, adattabilità);
5. Efficacia personale (perseveranza Impegno verso l'organizzazione, ordine, precisione apertura alle innovazioni);
6. motivazionale;
7. conoscenze tecniche

La scala di valutazione applicata sarà da 1 a 5, con le seguenti specifiche: 1= molto scarso, 2= insufficiente/scarso, 3= sufficiente/medio, 4= buono, 5= ottimo. (Il punteggio complessivo sarà riparametrato su base 70, applicando quindi il coefficiente 2 ai punteggi).

Il candidato che non avrà raggiunto la sufficienza in almeno 4 (quattro) delle suddette aree e non avrà raggiunto il punteggio minimo riparametrizzato di 42 (quarantadue) nel complesso delle aree di valutazione non verrà considerato comunque idoneo e quindi non potrà concorrere alla copertura della posizione.

5. Stipulazione del contratto di lavoro e retribuzione

Il rapporto con il candidato selezionato sorgerà solo con la formale sottoscrizione del contratto di lavoro conforme al C.C.N.L. Autoferrotranvieri, a tempo indeterminato.

L'assunzione è comunque subordinata all'accertamento (regolamento sanitario aziendale) dell'idoneità psico-fisica del candidato da parte della struttura sanitaria di competenza.

Il trattamento economico sarà determinato sulla base del sopra citato C.C.N.L. e accordi aziendali, con un inquadramento parametrico compreso tra 193 e 230.

6. Valore dell'avviso

ACTV si riserva espressamente la facoltà di rinunciare alla procedura, di sospenderla o modificarne i termini o le condizioni in ogni momento, senza preavviso e senza motivazione, qualunque sia il grado di avanzamento della stessa e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzo.

ACTV si riserva la facoltà di apportare integrazioni e/o rettifiche al presente avviso (ad esempio, proroga dei termini, riapertura dei termini etc), dandone semplice comunicazione sul proprio sito web, alla voce "lavora con noi".

La pubblicazione del presente avviso e la ricezione delle domande non comportano per ACTV alcun obbligo o impegno nei confronti dei soggetti interessati, né danno diritto a ricevere prestazioni da parte di ACTV a qualsiasi titolo.

7. Informativa sulla privacy

I dati personali, liberamente forniti dai partecipanti, saranno trattati in conformità al Regolamento europeo 2016/679.

L'informativa completa sul trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/16, è pubblicata sul sito ww.actv.it alla voce Privacy e Cookies Actv - Informativa sulla tutela dei dati personali per i candidati di ricerca/selezione del personale.

La suddetta informativa sarà inoltre consultabile, nel caso in cui i candidati compilino la web form dedicata per partecipare alla presente selezione.

8. Codice etico

Actv ha adottato il Modello organizzativo previsto dal D. Lgs. 231/01, all'interno del quale è collocato un Codice etico/di comportamento, pubblicato e consultabile sul proprio sito internet sotto la voce "Società Trasparente/Disposizioni Generali/Atti Generali", in cui sono indicati i principi di legalità, trasparenza, correttezza e lealtà, ai quali si ispira nella conduzione degli affari e in tutte le attività. Gli interessati al presente avviso, nel prendere atto di tale circostanza, si obbligano sin da ora al rispetto dei principi in esso contenuti.

9. Responsabile del procedimento

Il presente avviso viene pubblicato sul sito istituzionale www.actv.it e su quello della capogruppo www.avmspa.it. Il responsabile del procedimento è il Dott. Giorgio Lorenzi Responsabile Pianificazione Fabbisogni Selezioni e Sviluppo del Personale, mail: infoselezioni@actv.it.

Venezia, 15/03/2024

Il Responsabile Pianificazione Fabbisogni
Selezioni e Sviluppo del Personale
Dott. Giorgio Lorenzi

