



COMUNE DI VENEZIA

Deliberazione n.**368** del **22 novembre 2018** della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: ZTL BUS - Approvazione aggiornamento tariffe e norme di applicazione

L'anno 2018 il giorno 22 del mese di novembre nella sala delle adunanze in Venezia - Cà Farsetti, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il V. Sindaco Luciana Colle.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il V. Segretario Generale Dott. Francesco Vergine.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti /assenti al momento dell'adozione della presente deliberazione.

Presenti	Assenti			
	X	Luigi	BRUGNARO	Sindaco
X		Luciana	COLLE	V.Sindaco, Assessore
X		Renato	BORASO	Assessore
	X	Massimiliano	DE MARTIN	Assessore
X		Giorgio	D'ESTE	Assessore
X		Paola	MAR	Assessore
X		Paolo	ROMOR	Assessore
X		Simone	VENTURINI	Assessore
	X	Francesca	ZACCARIOTTO	Assessore
X		Michele	ZUIN	Assessore

7 3

La Giunta approva la proposta di delibera che segue, che reca l'oggetto sopra emarginato, con voti unanimi e ne dichiara l'immediata eseguibilità.

N. 368 - ZTL BUS - Approvazione aggiornamento tariffe e norme di applicazione

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Viabilità e Piano del traffico, Gestione del Patrimonio di concerto con l'Assessore al Bilancio e Partecipate;

Premesso che:

- con deliberazione G.C. n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;
- con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 02.01.2007, è stato stabilito di affidare ad AVM spa (ex ASM S.p.A.) il servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31.12.2014;
- con deliberazione G.C. n. 80 del 09.02.2007 sono state stabilite tariffe e norme di applicazione della ZTL BUS, modificate e integrate con successive deliberazioni;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 1 del 7 gennaio 2015 è stata approvata la modifica tariffario nonché le norme di applicazione delle tariffe della zona a traffico limitato per autobus;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 195 del 26 maggio 2015, sono stati approvati, in esecuzione della deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 10 del 29 gennaio 2015, gli schemi di disciplinari tecnici, costituenti parte integrante del contratto di servizio e disciplinanti il rapporto fra le parti con riferimento ai seguenti singoli servizi ausiliari ricompresi nel servizio pubblico locale unitariamente affidato:
 1. Gestione dei parcheggi in struttura;
 2. Gestione delle darsene e rimozione natanti;
 3. Gestione della sosta su strada e parcheggi scambiatori;
 4. Gestione della ciclabilità;
 5. Gestione dei sistemi di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale (ZTL) comprensivo del servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi della ZTLBUS;
 6. Car-sharing;
 7. Funicolare terrestre (cd. People mover) e gestione del dispositivo traslante del ponte della Costituzione.
- con determinazione n. 1696 del 7.10.2015 sono state approvate le schede tecniche dei disciplinari dei servizi e degli standard di qualità del Contratto di Servizio tra Comune di Venezia ed AVM S.p.A.;
- che il Contratto di servizio sopraindicato è stato sottoscritto digitalmente dal Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti e dal legale rappresentante di AVM S.p.A. in data 22 ottobre 2015

Considerato che:

- l'istituzione della ZTL BUS, attuata con deliberazione della Giunta comunale n. 451 del 07.02.2002, deve essere considerata sotto "l'aspetto promozionale in grado di trasformare le sue ricadute sul traffico, sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, da potenziale elemento di freno della domanda turistica, ad elemento di gestione, razionalizzazione, promozione e attrattività";
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 388 del 2007 è stata aggiornata la delimitazione della ZTL BUS, collegando le limitazioni introdotte dalla stessa ad una

- serie di interventi volti a ridurre la congestione da traffico urbano e a ridurre l'inquinamento atmosferico, entrambi determinati da categorie differenti di veicoli;
- dopo più di un decennio dall'introduzione del lasciapassare oneroso per la ZTL BUS i livelli di domanda presentano ancora trend crescenti, attestandosi su valori significativi per il fragile sistema relazionale della città storica, specie per determinati periodi stagionalmente favorevoli, al limite della sostenibilità urbana;
 - i flussi turistici con destinazione Venezia sono aumentati, come dimostra l'Annuario del turismo 2017 del Comune di Venezia, da cui emerge un incremento dei passeggeri presso l'aeroporto di Venezia del 7,8% rispetto all'anno precedente ed un trend crescente dall'anno 2013 (8.403.790 passeggeri) all'anno 2017 (10.371.380 passeggeri);
 - l'attivazione del sistema tranviario sulla tratta Mestre-Venezia non ha compresso la domanda turistica di accesso a Venezia su autobus che pertanto - sommandosi ai flussi ordinari in costante aumento - risultano elementi di criticità ambientale e per la gestione della circolazione stradale;
 - dall'anno 2015, anno di avvio del sistema tranviario su gomma, il numero di biglietti ordinari per l'accesso al servizio di trasporto pubblico locale, sono aumentati, soprattutto per quanto riguarda le vendite di biglietti aventi una validità di 72 ore e di 7 giorni, ed il numero di utilizzatori dei servizi di trasporto pubblico, anche con origine e destinazione punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare;

Tipologia biglietto	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 16-17
Biglietto 12 ore *	879.454	561.703				
Biglietto 24 ore di cui Venezia Metropolitana 24**	340.039	762.117	1.430.782	1.574.126	1.715.037	9,0%
					47.411	
Biglietto 36 ore *	208.211	136.340				
Biglietto 48 ore	184.020	276.494	423.230	442.091	510.345	15,4%
Biglietto 72 ore	319.922	303.642	304.660	279.077	350.835	25,7%
Biglietto 7 giorni	136.848	117.694	120.290	96.956	144.062	48,6%
Biglietto ordinario***	5.000.593	5.247.791	4.855.459	4.847.236	5.812.556	19,9%
TOTALE	7.069.087	7.405.781	7.134.421	7.239.486	8.532.835	17,9%

* Non più emesso da agosto 2014.

** Introdotta dal 21 giugno 2017.

*** Incluso ordinario traghetto, ordinario a bordo e aventi origine e/o destinazione l'aeroporto "Marco Polo". La nuova aggregazione modifica i dati, che pertanto si scostano da quelli riportati nella medesima tabella nelle precedenti edizioni. Il dato pubblicato nel 2016 è stato corretto,

Tabella da Annuario del turismo 2017

Tipologia biglietto	Var. % 13-14	Var. % 14-15	Var. % 15-16	Var. % 16-17
Biglietto 12 ore *	-36,1%			
Biglietto 24 ore **	124,1%	87,7%	10,0%	9,0%
Biglietto 36 ore *	-34,5%			
Biglietto 48 ore	50,3%	53,1%	4,5%	15,4%
Biglietto 72 ore	-5,1%	0,3%	-8,4%	25,7%
Biglietto 7 giorni	-14,0%	2,2%	-19,4%	48,6%
Biglietto ordinario***	4,8%	5,8%	4,3%	4,3%
TOTALE	4,6%	5,7%	4,5%	7,2%

* Non più emesso da agosto 2014.

** Dal 2017 include il biglietto Venezia Metropolitana 24 ore.

*** Incluso ordinario traghetto, ordinario a bordo e aventi origine e/o destinazione l'aeroporto "Marco Polo".

Tabella da Annuario del turismo 2017

2 – Alilaguna: vendite mensili anni 2013-2017

	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 13-17	Var. % 16-17
gennaio	27.324	24.677	32.709	34.252	33.999	24,4%	-7%
febbraio	39.148	35.165	45.267	49.043	50.260	28,4%	2,5%
marzo	53.150	48.564	52.435	65.548	63.640	19,7%	-2,9%
aprile	70.682	72.508	70.553	88.937	96.109	36,0%	8,1%
maggio	92.725	87.203	92.150	110.953	112.001	20,8%	,9%
giugno	91.962	89.040	89.784	105.666	116.263	26,4%	10,0%
luglio	104.818	92.086	102.964	119.653	125.035	19,3%	4,5%
agosto	100.137	94.197	100.069	113.168	115.190	15,0%	1,8%
settembre	97.208	91.794	99.582	113.711	121.536	25,0%	6,9%
ottobre	90.826	88.964	97.550	109.432	129.097	42,1%	18,0%
novembre	49.863	44.618	53.210	57.084	66.614	33,6%	16,7%
dicembre	30.557	30.073	38.618	44.736	48.523	58,8%	8,5%
TOTALE	848.400	798.889	874.891	1.012.183	1.078.267	27,1%	6,5%

Fonte: Alilaguna

Tabella da Annuario del turismo 2017

Accertato che:

- l'andamento dei pass venduti dal 2006 ad oggi, ha registrato una sostanziale e continua crescita, specialmente nel corso degli ultimi anni, come risulta dal seguente prospetto riassuntivo:

anno	pass
2006	75.765
2007	69.648
2008	66.261
2009	60.291
2010	70.314
2011	80.728
2012	80.767
2013	82.784
2014	90.627
2015	97.129
2016	102.822
2017	112.613
2018	88.981

(transiti gennaio - settembre)

- nel corso del 2018, a seguito del rilevante numero di presenze turistiche previste nella Città Storica, sono stati emessi da parte del Corpo di Polizia Locale più provvedimenti (ordinanze n. 387/2018, n.389/2018, n.428/2018, n.436/2018 e n.494/2018) aventi ad oggetto misure urgenti per garantire l'incolumità pubblica, la sicurezza e la viabilità nella centro storico;

Considerato che:

- i transiti degli autobus afferenti nella ZTL BUS comunale hanno prevalentemente destinazione Venezia e rappresentano, per la maggior parte, turisti la cui visita alla città si completa nell'arco di una giornata, con arrivo e partenza concentrate nelle poche ore del mattino e del pomeriggio-sera, saturando la capacità di smistamento dell'area di sosta dedicata del Tronchetto, unico accesso veicolare di Venezia, compromettendo l'accesso all'approdo del ferry boat per il Lido;
- i pass, come comunicato dalla Società AVM S.p.A. con nota del 31/05/2018 acquisita agli atti con prot. n. 547146 del 12/11/2018, da parte degli operatori di settore vengo utilizzati oltre i limiti massimi consentiti per più accessi all'Isola Nova del Tronchetto nell'arco della giornata, determinando una continua movimentazione di veicoli che crea congestione ed inquinamento all'interno dell'area urbana e che genera problemi di ordine pubblico in occasione dei periodi e delle giornate di maggior affluenza turistica a seguito dell'utilizzo improprio della viabilità pubblica presso l'Isola nova del Tronchetto quale area di parcheggio;
- le tariffe incentivanti all'utilizzo di veicoli elettrici e a metano hanno determinato il costituirsi di fenomeni di trasbordo da veicoli inquinanti di categoria inferiore su veicoli con alimentazione elettrica/ a metano in aree non all'uopo predisposte site ai confini delle ZTL BUS come evidenziato dalla stessa Società AVM S.p.A. in data 31/05/2018 e 19/09/2018 con le note acquisite agli atti con i prot. n. 547146 e 547154 entrambi del 12/11/2018;

Riconosciuto che:

- nel corso del 2017 è stato modificato l'impianto tariffario introducendo un sistema basato sulla stagionalità e sulle variazioni dei flussi turistici in particolari periodi dell'anno anche in funzione dell'attrattività della Città Storica;
- il nuovo sistema di tariffazione ha intodotto un ulteriore elemento di premialità a favore dei veicoli meno inquinanti (veicoli alimentati a metano o elettrici) scorporando la precedente tariffa unica per veicoli euro 5 e 6 in tre tariffe differenti per i veicoli euro 5, euro 6 e veicoli con alimentaizone elettrica o a metano;
- tale elemento di premialità ha tuttavia determinato il costituirsi di fenomeni, descritti al paragrafo precedete, distorsivi del sistema tariffario che inducono oltre all'utilizzo improprio di aree non adibite alla sosta di autobus anche all'effettuazione di accessi nella ZTL Bus oltre il limite di quattro consentiti dalle vigenti norme applicative;
- la possibilità di abbinare due targhe al pass "Alberghi" ha favorito l'effettuazione di più servizi per gruppi differenti all'interno della ZTL da parte dello stesso autobus, come comunicato dalla Società AVM S.p.A. nelle note sopra citate;

Riconosciuto inoltre che il progressivo incremento di transiti da e verso i punti di imbarco marittimi (Porto di Venezia) richiede a fini interpretativi degli operatori di settore una semplificazione delle norme applicative, a favore anche degli organi di controllo, consistente nell'eliminazione della deroga **e-bis**) e del solo mantenimento della deroga **f**);

Vista la vigente struttura tariffaria, così come di seguito indicata:

Tariffe vigenti ZTL Bus Venezia						
	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario (gen-aprile e ott-dic)	€ 190,00	€ 270,00	€ 280,00	€ 350,00	€ 380,00	€ 460,00
Ordinario (magg- sett e carnevale)	€ 190,00	€ 300,00	€ 310,00	€ 390,00	€ 420,00	€ 510,00
Minibus	€ 90,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Gita scolastica	€ 70,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Albergo	€ 110,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 200,00	€ 210,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 200,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 100,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Tariffe vigenti ZTL Bus Mestre e Lido						
	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario (gen-aprile e ott-dic)	€ 150,00	€ 230,00	€ 240,00	€ 300,00	€ 330,00	€ 400,00
Ordinario (magg- sett e carnevale)	€ 150,00	€ 260,00	€ 270,00	€ 330,00	€ 370,00	€ 440,00
Minibus	€ 80,00	€ 150,00	€ 160,00	€ 240,00	€ 270,00	€ 320,00
Gita scolastica	€ 60,00	€ 150,00	€ 160,00	€ 240,00	€ 270,00	€ 320,00
Albergo Lido	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Albergo Mestre	€ 80,00	€ 140,00	€ 150,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 180,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 200,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 100,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Ritenuto opportuno pertanto, per le problematiche e gli obiettivi sopra esposti, attuare delle modifiche alle tariffe vigenti prevedendo:

1. mantenere invariate le tariffe per motorizzazione elettriche e a metano e la differenziazione in classi veicolari euro 6 ed euro 5 come in precedenza definito, al fine di rendere maggiormente premiante l'appartenenza alle classi meno inquinanti e favorire lo svecchiamento del parco veicolare circolante a vantaggio delle classi ambientali meno inquinanti;
2. introdurre un numero massimo di accessi all'Isola Nova del Tronchetto per tutti i pass ordinari al fine di evitare la congestione veicolare a causa del riutilizzo, oltre il limite massimo disposto, dello stesso pass, attraverso il meccanismo del trasbordo da un veicolo molto inquinante su di un veicolo con alimentazione elettrica o a metano;
3. introdurre un numero massimo di accessi all'Isola Nova del Tronchetto per la categorie "Alberghi" legando il pass ad un unico gruppo ed ad un unico autobus al fine di evitare che autobus entrati in ZTL Bus con una comitiva effettuino all'interno dell'area soggetta a limitazioni altri servizi per altre comitive, che hanno indicato lo stesso autobus quale secondo veicolo nel pass Alberghi regolarmente acquistato;
4. introdurre un limite orario massimo di validità del pass (fino alle ore 23:59) al fine di evitare il riutilizzo del pass per comitive differenti in giornate differenti. Le categorie rispetto le quali viene introdotta tale limitazione sono i pass "Ordinari", "Minibus", "Gita scolastica" e la deroga "j";
5. l'eliminazione per semplificazione della deroga "**e-bis**" mantenendo la sola deroga "**f**" avente una validità superiore, 10 ore, ed una quantità di transfer illimitata ;
6. estendere la validità temporale per i pass collegati a "visite didattiche", eventi a carattere sociale, culturale e ad eventi sportivi fino alle ore 23:59 del giorno di acquisto la validità dello stesso, oltre pertanto le 5 ore attualmente previste, al fine di agevolare ed incentivare tali tipologie di accessi;
7. per le sole destinazioni localizzate in Terraferma relative a visite didattiche a siti di pubblico interesse o ad attività culturali nella terraferma veneziana viene istituita una tariffa unica di 50 €. per giornata e consente un solo ingresso;

Considerato altresì, che si registra una variazione nella concentrazione di transiti non solo da maggio a settembre, e puntualmente nel periodo di carnevale, ma anche nei mesi di ottobre,

novembre ed aprile e quindi anche nei periodi con stagionalità meno favorevoli (si osservi l'andamento dei flussi nel mese di novembre e dicembre 2017 rispetto all'anno 2016) e con variazioni in negativo/riduzione in periodi ordinariamente molto favorevoli (giugno-luglio-agosto) dovute alle iniziative culturali presenti nella città storica, quali la Biennale di Arte ed Architettura e/o altre mostre tematiche, come risulta dai seguenti prospetti:

PASSRILASCIATI					
	2014	2015	2016	2017	2018
gennaio	3015	3.270	4.400	4.624	3935
febbraio	4076	5.077	5.395	5.685	6944
marzo	5714	6.032	6.946	7.316	8183
aprile	8683	8.138	8.998	10.157	10362
maggio	10833	11.017	11.486	12.326	13696
giugno	10203	10.777	11.299	13.413	12577
luglio	10786	11.517	11.558	10.497	11152
agosto	9885	10.829	11.061	12.494	10729
settembre	10005	10.172	10.273	9.471	11403
ottobre	8743	9.640	9.781	11.291	
novembre	4784	6.060	6.474	7.479	
dicembre	3900	4.546	5.151	7.860	
totale	90627	97.075	102.822	112.613	88.981
	Variazioni percentuali annuali pass venduti				
	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	
gennaio	7,80%	34,56%	5,09%	-17,51%	
febbraio	19,72%	6,26%	5,38%	18,13%	
marzo	5,27%	15,15%	5,33%	10,60%	
aprile	-6,70%	10,57%	12,88%	1,98%	
maggio	1,67%	4,26%	7,31%	10,00%	
giugno	5,33%	4,84%	18,71%	-6,65%	
luglio	6,35%	0,36%	-9,18%	5,87%	
agosto	8,72%	2,14%	12,96%	-16,45%	
settembre	1,64%	0,99%	-7,81%	16,94%	
ottobre	9,30%	1,46%	15,44%		
novembre	21,06%	6,83%	15,52%		
dicembre	14,21%	13,31%	52,59%		
totale	6,64%	5,92%	9,52%	////	

Ritenuto:

- pertanto opportuno, per le motivazioni sopra esposte e per le distorsioni tariffarie attuatesi nel corso di quasi due anni in relazione a fenomeni di trasbordo tra veicoli di classi ambientali differenti, rimodulare il periodo riferito alla stagionalità proponendone uno più ampio, da aprile a novembre comprensivo di carnevale, e predisponendo tariffazioni differenti rispetto a tutte le tipologie di pass in relazione ai due periodi dell'anno al fine di contenere gli impatti dovuti a volumi di traffico insostenibile per il fragile equilibrio dell'Isola Nova del Tronchetto;
- di definire per comodità i due periodi dell'anno con tariffe differenti come alta e bassa stagione, considerando come alta stagione gli ultimi undici giorni di carnevale e il periodo tra il lunedì della terza settimana di aprile e la prima domenica di novembre e come bassa stagione tutto quanto non compreso nell'alta stagione;

ZTL Bus Venezia BASSA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 190,00	€ 280,00	€ 290,00	€ 360,00	€ 390,00	€ 470,00
Minibus	€ 90,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Gita scolastica	€ 70,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Albergo Venezia	€ 110,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 200,00	€ 210,00	€ 220,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ZTL Bus Venezia ALTA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 190,00	€ 310,00	€ 320,00	€ 400,00	€ 430,00	€ 520,00
Minibus	€ 90,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 270,00	€ 300,00	€ 350,00
Gita scolastica	€ 70,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 270,00	€ 300,00	€ 350,00
Albergo Venezia	€ 110,00	€ 190,00	€ 200,00	€ 210,00	€ 220,00	€ 230,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ZTL Bus Mestre e Lido BASSA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 150,00	€ 240,00	€ 250,00	€ 310,00	€ 340,00	€ 410,00
Minibus	€ 80,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Gita scolastica	€ 60,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Albergo Lido	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Albergo Mestre	€ 80,00	€ 150,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 190,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga J-bis	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ZTL Bus Mestre e Lido ALTA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 150,00	€ 270,00	€ 280,00	€ 340,00	€ 380,00	€ 450,00
Minibus	€ 80,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Gita scolastica	€ 60,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Albergo Lido	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Albergo Mestre	€ 80,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 200,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga J-bis	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- di introdurre dei leggeri aumenti tariffari di 10-20€ (escluse le motorizzazioni elettriche o a metano) per la quali totalità dei lasciapassare con le finalità di:
 - premiare le motorizzazioni meno inquinanti;
 - incentivare gli arrivi in periodi di minor afflusso (bassa stagione) al fine di ridurre la congestione;
 - incentivare gli investimenti a favore dei rinnovi dei parchi veicolari;
- di introdurre una semplificazione delle norme di applicazione delle tariffe della ZTL Bus volta a favorire la comprensione delle stesse da parte degli operatori di settore al fine

- le modifiche alle vigenti norme di applicazione della ZTL Bus sono quelle indicate nel prospetto seguente:

Testo vigente	Testo aggiornato
<p>Tariffa ordinaria</p> <p>Il lasciapassare a tariffa ordinaria ha validità 24 ore dal momento del rilascio per l'ingresso nella ZTL e permette di rimanere all'interno dell'area di limitazione. Per i veicoli elettrici e/o alimentati a metano sono consentiti fino a un massimo di quattro accessi a Venezia Centro Storico (Tronchetto) nell'arco delle 24 ore.</p>	<p>Tariffa ordinaria</p> <p>Il lasciapassare a tariffa ordinaria ha validità <i>fino alle ore 23:59 del giorno in cui il pass è stato emesso per l'ingresso nella ZTL e permette di rimanere all'interno della stessa. L'accesso all'Isola Nova del Tronchetto è consentito fino ad un numero massimo di quattro volte.</i></p>
<p>Agevolazioni tariffarie</p> <p>a) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica statale o parificata, (scuola materna, scuola primaria, scuola secondaria e scuola superiore), che partecipano a gite documentate organizzate dal proprio Istituto scolastico, nel Comune di Venezia, avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Gite Scolastiche";</p> <p>b) i minibus (il Comune di Venezia riconosce minibus gli autobus equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente) che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Minibus";</p> <p>c) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico-ricettive ubicate all'interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della conferma della prenotazione alberghiera), avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Alberghi". L'acquisizione del pass della tipologia "Alberghi" dà diritto a circolare all'interno della ZTL-BUS per la sola zona di riferimento con periodo di validità del pass stesso fino alle ore 19.00 del giorno successivo a quello di rilascio all'acquisto.</p> <p>≡ L'agevolazione tariffaria "alberghi" è tassativamente ed univocamente vincolata al medesimo gruppo trasportato in entrata o in uscita o all'interno delle zone a traffico limitato. Qualora l'autobus trasporti persone che all'ingresso nel Comune di Venezia</p>	<p>Agevolazioni tariffarie</p> <p>a) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica statale o parificata, (scuola materna, scuola primaria, scuola secondaria e scuola superiore), che partecipano a gite documentate organizzate dal proprio Istituto scolastico, nel Comune di Venezia, avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Gite Scolastiche". <i>Il lasciapassare ha validità fino alle ore 23:59 del giorno in cui il pass è stato emesso per l'ingresso nella ZTL;</i></p> <p>b) i minibus (il Comune di Venezia riconosce minibus gli autobus equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente) che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Minibus". <i>Il lasciapassare ha validità fino alle ore 23:59 del giorno in cui il pass è stato emesso per l'ingresso nella ZTL. L'accesso all'Isola Nova del Tronchetto è consentito fino ad un numero massimo di quattro volte.</i></p> <p>c) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico-ricettive ubicate all'interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della conferma della prenotazione alberghiera), avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Alberghi". L'acquisizione del pass della tipologia "Alberghi" dà diritto a circolare all'interno della ZTL-BUS per la sola zona di riferimento con periodo di validità del pass stesso fino alle ore 19.00 del giorno successivo <i>a quello dell'ultimo pernottamento.</i> L'accesso all'Isola Nova del Tronchetto è consentito fino ad un numero massimo di quattro volte.</p> <p>L'agevolazione tariffaria "alberghi" è tassativamente ed univocamente vincolata al medesimo gruppo trasportato in entrata o in uscita o all'interno delle zone a traffico limitato <i>ed al medesimo autobus.</i> Qualora l'autobus trasporti persone che all'ingresso</p>

<p>abbiano utilizzato mezzi diversi e non siano quindi in possesso del pass, nel caso queste debbano uscire definitivamente dal territorio comunale verrà applicata la tariffa giornaliera prevista per la località in cui è ubicato l'albergo che le ha alloggiate. Il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio. Analogamente nel caso di escursioni esterne alla Z.T.L. di persone che continueranno ad essere alloggiate in strutture ricettive del Comune di Venezia, la tariffa applicata sarà quella della località in cui si trova la struttura ricettiva, ma in questo caso l'addebito e la validità del pass saranno calcolati come se il gruppo entrasse in quel momento nel territorio comunale;</p> <p>d) il regime di agevolazioni "alberghi" previsto per chi alloggia in albergo, di cui al punto c), è esteso anche a chi pernotta nelle "c.d. navi albergo" ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva.</p>	<p>nel Comune di Venezia abbiano utilizzato mezzi diversi e non siano quindi in possesso del pass, nel caso queste debbano uscire definitivamente dal territorio comunale verrà applicata la tariffa giornaliera prevista per la località in cui è ubicato l'albergo che le ha alloggiate. Il pass avrà validità fino alle ore 23:59 del giorno di rilascio. Nel caso di escursioni esterne alla Z.T.L. di persone che continueranno ad essere alloggiate in strutture ricettive del Comune di Venezia, la tariffa applicata sarà quella della località in cui si trova la struttura ricettiva, ma in questo caso l'addebito e la validità del pass saranno calcolati come se il gruppo entrasse in quel momento nel territorio comunale;</p> <p>d) il regime di agevolazioni "alberghi" previsto per chi alloggia in albergo, di cui al punto c), è esteso anche a chi pernotta nelle "c.d. navi albergo" ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva.</p>
<p>Lasciapassare in deroga</p> <p>e) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dai punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo, e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione. La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.</p> <p>e-bis) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua. Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione. La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.</p> <p>f) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia e dagli altri punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso</p>	<p>Lasciapassare in deroga</p> <p>e) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dai punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo, e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione. La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.</p> <p>f) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede</p>

escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza che sia quella di destinazione. La validità del pass è pari a 10 ore e consente corse multiple.

g) gli autobus che effettuano servizi atipici con esclusione di quelli descritti al successivo punto **p)**.

La validità del pass è pari a 3 ore.

h) gli autobus impiegati in servizi di linea autorizzati - di gran turismo o commerciale - di cui alla legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c), o assimilati se autorizzati ai sensi di norme di altre regioni. La validità del pass è pari a 3 ore.

i) gli autobus impiegati in servizi di linea autorizzati nazionali (interregionali statali) o internazionali.

La validità del pass è pari a 3 ore.

j) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione, o adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza, manifestazioni politiche e sindacali; per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse o ad attività culturali di scolaresche nella terraferma veneziana; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali.

~~La validità del pass è pari a 5 ore, esclusi i servizi relativi al trasporto di atleti, artisti e partecipanti a cortei e manifestazioni politiche e sindacali di piazza, a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici, per i quali il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio.~~

Alle deroghe concesse su richiesta per casi particolari non disciplinati dalle norme si applica la tariffa di cui al punto j) con la validità di volta in volta determinata.

la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza che sia quella di destinazione. La validità del pass è pari a 10 ore e consente corse multiple.

g) gli autobus che effettuano servizi atipici con esclusione di quelli descritti al successivo punto **p)**. La validità del pass è pari a 3 ore.

h) gli autobus impiegati in servizi di linea autorizzati - di gran turismo o commerciale - di cui alla legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c), o assimilati se autorizzati ai sensi di norme di altre regioni. La validità del pass è pari a 3 ore.

i) gli autobus impiegati in servizi di linea autorizzati nazionali (interregionali statali) o internazionali. La validità del pass è pari a 3 ore.

j) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione, o adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza, manifestazioni politiche e sindacali; per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse o ad attività culturali di scolaresche *non* nella terraferma veneziana; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali.

Il pass ha validità fino alle ore 23:59 del giorno di emissione.

J-bis) *gli autobus impiegati per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di interesse pubblico e culturale, e per attività culturali e sportive di scolaresche per le sole destinazioni localizzate in Terraferma, viene istituita una tariffa unica di 50 € per giornata per un unico accesso;*

Alle deroghe concesse su richiesta per casi particolari non disciplinati dalle norme si applica la tariffa di cui al punto j) con la validità di volta in volta determinata.

Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti sopraelencati, f) g) h) e i) consente

<p>Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti sopraelencati, f) g) h) e i) consente all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario espressamente previsto in relazione alla tipologia.</p> <p>Per gli autobus in servizio di linea di cui ai punti g), h) e i), su richiesta della ditta esercente il servizio, debitamente documentata, è consentito il rilascio di un lasciapassare in abbonamento per ogni singolo autobus, applicando la corrispondente tariffa unitaria di transito per il periodo e per il numero di transiti nella ZTL-Bus, previsti dal programma di esercizio della linea. In questo caso la validità del pass è di 8 ore.</p> <p>Qualora il servizio preveda più di due transiti giornalieri continuativi al lasciapassare in abbonamento si applica una tariffa giornaliera, definita in misura doppia della tariffa prevista per singolo accesso, per il periodo di esercizio della linea.</p> <p>Per un periodo di più mensilità, debitamente documentato contrattualmente, potrà prevedersi la stipula di apposita convenzione tra l'interessato e il soggetto gestore della ZTL BUS, per l'intera durata contrattuale. Per i servizi così autorizzati è escluso l'obbligo del passaggio presso i checkpoint per il ritiro dei pass e l'identificazione degli autobus in questione sarà garantita dall'esposizione sul parabrezza di apposita targa con le coordinate del servizio.</p>	<p>all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario espressamente previsto in relazione alla tipologia.</p> <p><i>Agli autobus in servizio di linea di cui ai punti g), h) e i), su richiesta documentata della ditta esercente il servizio, è consentito il rilascio di un lasciapassare in abbonamento della durata massima per singola giornata di 8 ore per ogni autobus in ingresso nella ZTL Bus, al quale sarà applicata la tariffa unitaria di accesso per il periodo di esercizio della linea.</i></p> <p><i>Qualora il servizio preveda più accessi giornalieri effettuati dalle ore 00:00 alle ore 24:00 con lo stesso autobus, al lasciapassare in abbonamento si applica una tariffa giornaliera, riferita al periodo di esercizio della linea, definita in misura doppia della tariffa unitaria.</i></p> <p>Per un periodo di più mensilità, debitamente documentato contrattualmente, potrà prevedersi la stipula di apposita convenzione tra l'interessato e il soggetto gestore della ZTL BUS, per l'intera durata contrattuale. Per i servizi così autorizzati è escluso l'obbligo del passaggio presso i checkpoint per il ritiro dei pass e l'identificazione degli autobus in questione sarà garantita dall'esposizione sul parabrezza di apposita targa con le coordinate del servizio.</p>
<p><u>Lasciapassare non oneroso</u></p> <p>k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti nel Comune di Venezia, nonché quelli che trasportano persone che partecipano a cerimonie nuziali o funebri di residenti, con obbligo di prenotazione con almeno 10 giorni di anticipo nel solo primo caso, e quelli vuoti che si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica debitamente documentata.</p> <p>k bis) gli autobus in servizio di linea atipico adibiti al collegamento esclusivo tra la Stazione Marittima di Venezia e la fermata intermedia del People Mover "Marittima".</p>	<p><u>Lasciapassare non oneroso</u></p> <p>k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti nel Comune di Venezia, nonché quelli che trasportano persone che partecipano a cerimonie nuziali o funebri di residenti, con obbligo di prenotazione con almeno 10 giorni di anticipo nel solo primo caso, e quelli vuoti che si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica debitamente documentata. <i>Il lasciapassare ha validità fino alle ore 23:59 del giorno in cui il pass è stato emesso per l'ingresso nella ZTL;</i></p> <p>k bis) gli autobus in servizio di linea atipico adibiti al collegamento esclusivo tra la Stazione Marittima di Venezia e la fermata intermedia del People Mover "Marittima". <i>Il lasciapassare ha validità fino alle ore 23:59</i></p>

<p>k ter) gli autobus con destinazione gli alberghi del Lido, previa dimostrazione della prenotazione presso una struttura del Lido e con obbligo di transito sulla nave Traghetto</p>	<p><i>del giorno in cui il pass è stato emesso per l'ingresso nella ZTL;</i></p> <p>k ter) gli autobus con destinazione gli alberghi del Lido, previa dimostrazione della prenotazione presso una struttura del Lido e con obbligo di transito sulla nave Traghetto</p>
<p><u>Esenzioni</u></p> <p>Sono esentati dall'espore pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:</p> <p>l) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre e quelli che trasportano persone destinate o provenienti dall'Aeroporto Marco Polo esclusivamente per imbarco o sbarco da aeromobili, utilizzando esclusivamente il sistema autostradale, la bretella aeroportuale di collegamento A4 - SS 14, e il tratto della SS 14 compreso tra l'innesto della bretella aeroportuale e l'innesto della viabilità di accesso diretto all'Aeroporto, senza attraversare altre parti della ZTL Bus;</p> <p>m) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus;</p> <p>n) gli scuolabus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;</p> <p>o) gli autobus impiegati in servizi di linea di trasporto pubblico locale o regionale - urbano ed extraurbano - esclusi quelli impiegati in servizi di linea gran turismo o commerciali, autorizzati ai sensi della legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c), o assimilati se autorizzati ai sensi di norme di altre regioni;</p> <p>p) gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, anche a carattere commerciale ai sensi della l.r. 25/98, adibiti esclusivamente al trasporto di lavoratori o il collegamento con i centri commerciali, autorizzati dal Comune di Venezia e - per un periodo di sperimentazione di 12 mesi - anche già autorizzati dalla Città Metropolitana di Venezia, purché, in tal caso adibiti esclusivamente al trasporti di lavoratori o al collegamento con i centri commerciali di cittadini residenti di Venezia oltre ai minibus in servizio atipico autorizzati dal Comune di Venezia ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto da e per strutture turistico-ricettive entro il territorio comunale;</p>	<p><u>Esenzioni</u></p> <p>Sono esentati dall'espore pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:</p> <p>l) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre e quelli che trasportano persone destinate o provenienti dall'Aeroporto Marco Polo esclusivamente per imbarco o sbarco da aeromobili, utilizzando esclusivamente il sistema autostradale, la bretella aeroportuale di collegamento A4 - SS 14, e il tratto della SS 14 compreso tra l'innesto della bretella aeroportuale e l'innesto della viabilità di accesso diretto all'Aeroporto, senza attraversare altre parti della ZTL Bus;</p> <p>m) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus;</p> <p>n) gli scuolabus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;</p> <p>o) gli autobus impiegati in servizi di linea di trasporto pubblico locale o regionale - urbano ed extraurbano - esclusi quelli impiegati in servizi di linea gran turismo o commerciali, autorizzati ai sensi della legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c), o assimilati se autorizzati ai sensi di norme di altre regioni;</p> <p>p) gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, anche a carattere commerciale ai sensi della l.r. 25/98, adibiti esclusivamente al trasporto di lavoratori o il collegamento con i centri commerciali, autorizzati dal Comune di Venezia e - per un periodo di sperimentazione di 12 mesi - anche già autorizzati dalla Città Metropolitana di Venezia, purché, in tal caso adibiti esclusivamente al trasporti di lavoratori o al collegamento con i centri commerciali di cittadini residenti di Venezia oltre ai minibus in servizio atipico autorizzati dal Comune di Venezia ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto da e per strutture turistico-ricettive entro il territorio comunale;</p>

ZTL Bus Mestre e Lido BASSA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 150,00	€ 240,00	€ 250,00	€ 310,00	€ 340,00	€ 410,00
Minibus	€ 80,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Gita scolastica	€ 60,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00
Albergo Lido	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Albergo Mestre	€ 80,00	€ 150,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 190,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga J-bis	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ZTL Bus Venezia ALTA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 190,00	€ 310,00	€ 320,00	€ 400,00	€ 430,00	€ 520,00
Minibus	€ 90,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 270,00	€ 300,00	€ 350,00
Gita scolastica	€ 70,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 270,00	€ 300,00	€ 350,00
Albergo Venezia	€ 110,00	€ 190,00	€ 200,00	€ 210,00	€ 220,00	€ 230,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ZTL Bus Mestre e Lido ALTA STAGIONE						
Tariffe	METANO/ ELETTRICO	EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3FAP	EURO 0-3
Ordinario	€ 150,00	€ 270,00	€ 280,00	€ 340,00	€ 380,00	€ 450,00
Minibus	€ 80,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Gita scolastica	€ 60,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 260,00	€ 290,00	€ 340,00
Albergo Lido	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Albergo Mestre	€ 80,00	€ 160,00	€ 170,00	€ 180,00	€ 190,00	€ 200,00
Deroga tipo F	€ 100,00	€ 220,00	€ 240,00	€ 260,00	€ 280,00	€ 300,00
Deroga tipo E,G,H,I,J	€ 50,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00	€ 140,00	€ 150,00
Deroga J-bis	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00
Deroga tipo K	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

3. di dare atto che il testo delle norme tariffarie di applicazione della ZTL BUS, così come modificato risulta allegato alla presente deliberazione, di cui forma parte integrante;
4. di dare atto che l'aumento tariffario in parola sarà applicato a decorrere dal 1 gennaio 2019 ai nuovi lasciapassare in emissione;
5. dare mandato alla competente Direzione Servizi al Cittadino ed Imprese di apportare le conseguenti modifiche al disciplinare tecnico n. 5 e agli allegati al contratto di servizio tra Comune di Venezia e AVM SpA;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Comunale;
7. dare al presente provvedimento, vista l'urgenza, immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

DG 368/2018

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Vice Segretario Generale
FRANCESCO VERGINE

Il Vice Sindaco
LUCIANA COLLE